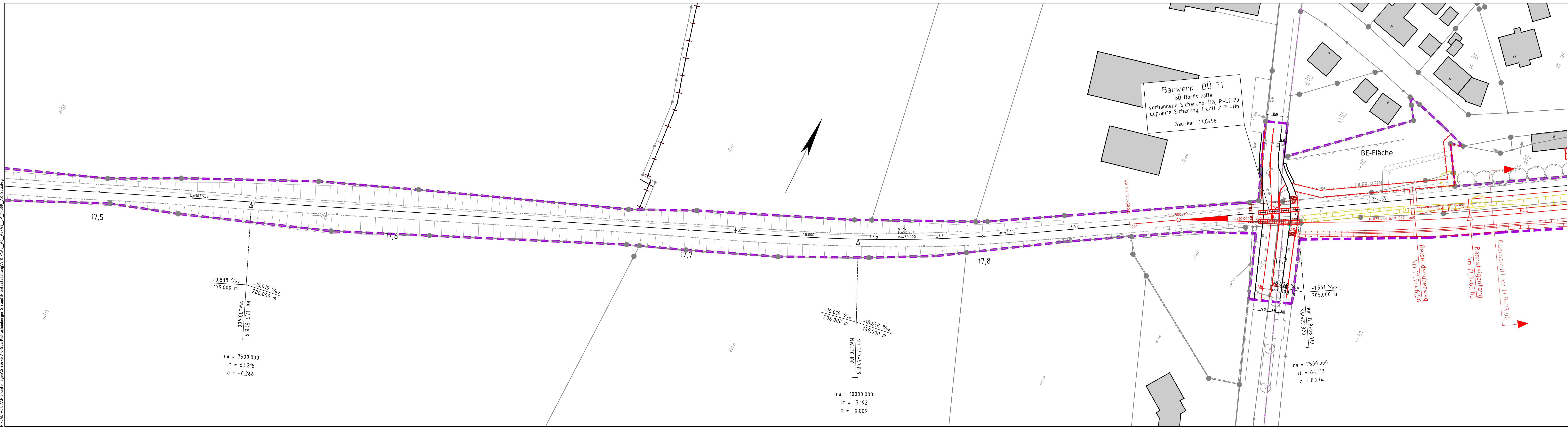


PLCAD Abb. A1Planunterlagen\Strecke AK-SCS Kiel-Schönbberger Strand\Planfeststellung\K PA13_A6_ABA13_LP_1-500_AK-SCS.dwg



+0.838 ‰
179.000 m
-16.019 ‰
206.000 m
km 17,5+51,819
NM=33,400
ra = 7500.000
lf = 63.215
a = -0.266

-16.019 ‰
206.000 m
-18.658 ‰
149.000 m
km 17,7+57,819
NM=30,100
ra = 10000.000
lf = 13.192
a = -0.009

ra = 7500.000
lf = 64.113
a = 0.274

Legende:

	Bahnanlagen Bestand		Bahnanlagen Abbruch		Bahnanlagen neu		Gemeindegrenze		Gemarkungsgrenze		Flurgrenze
	Bahnseitengraben neu		Gewässer vorhanden		Flurstücksgrenze		Planfeststellungsgrenze		BWV-Nr. gem. Anlage A9		

Nr. Änderung		Datum		Name													
im Auftrag:		Genehmigungsvermerk der Planfeststellungsbehörde:															
NAH.SH GmbH Nahverkehrsverbund Schleswig-Holstein Raiffeisenstraße 1 24103 Kiel 		<div style="text-align: center;"> <p>VORABZUG Planungsstand 20.09.2017</p> </div>															
EIU:						AKN Eisenbahn AG Rudolf-Diesel-Straße 2 24568 Kaltenkirchen 											
Planverfasser:						AKN Eisenbahn AG Rudolf-Diesel-Straße 2 24568 Kaltenkirchen 											
Baumaßnahme:		Reaktivierung der Nebenbahn Kiel - Schönberger Strand Planfeststellungsabschnitt 2 Bau-Km 7,585 bis Bau-Km 24,0		AKN/A <table border="1"> <tr> <th>Planurspr.</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>bearbeitet</td> <td>15.11.2012</td> <td>A. Klar</td> </tr> <tr> <td>gezeichnet</td> <td>21.04.2017</td> <td>Metzger</td> </tr> <tr> <td>gezeichnet</td> <td>02.05.2017</td> <td>Lewerenz</td> </tr> </table>		Planurspr.	Datum	Name	bearbeitet	15.11.2012	A. Klar	gezeichnet	21.04.2017	Metzger	gezeichnet	02.05.2017	Lewerenz
Planurspr.	Datum	Name															
bearbeitet	15.11.2012	A. Klar															
gezeichnet	21.04.2017	Metzger															
gezeichnet	02.05.2017	Lewerenz															
Planinhalt:		Lageplan zur Planfeststellung gem. § 18 AEG Bau-km 17,5+0,0 - 18,0+0,0 Gemarkung Fiefbergen		Streckenkilometer: Baukilometer: 7,5-24,0 Plannummer: EP_LP-AK-SCS-175-180 Maßstab: 1 : 500 <table border="1"> <tr> <th>Status</th> <th>VP</th> <th>EP</th> <th>AP</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> </tr> </table>		Status	VP	EP	AP			X					
Status	VP	EP	AP														
		X															